

催化转换器系统

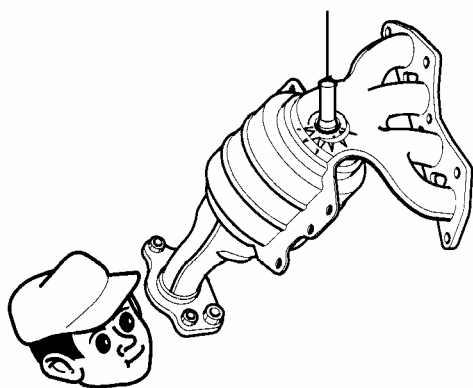
催化转换器的检查

如果怀疑排气系统的背压过大，则从该车辆上卸下三元催化转换器(TWC)。

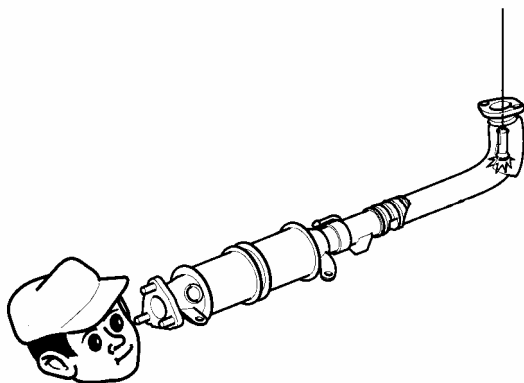
使用手电筒，目测检查催化器上是否有堵塞、熔化和开裂现象。

如果可见区域有损坏和堵塞现象，则更换 TWC。

D15Y4、D15Y6、D17A1、D17Z2 发动机：



D15Y3(KV 车型 0、D15Y2、D15Y4、D16W8、D17Z1、D17A2、D17Z3、D17A5(KV 车型)、D17Z4 发动机：



尾气排放检测

1. 连接转速表。
2. 起动发动机，在无负荷条件下(变速箱在驻车或者空档位置)使发动机转速保持 3,000 rpm，直到散热器风扇启动，然后使发动机怠速运转。
3. 检查怠速(见 11-285 页)。
4. 根据一氧化碳检测器制造厂商的说明，预热并且校准一氧化碳检测器。
5. 在关闭前大灯、加热器鼓风机、后窗除雾器、冷却风扇和空调的条件下，检测怠速一氧化碳浓度。

规定的一氧化碳浓度%：

装备 TWC 的轿车：(除 KV 车型)：

最高 0.1%

未装备 TWC 的轿车：1.0±1.0%

- 如果不能达到这个规定：
对于未装备 TWC 的车型，转动怠速混合气调节器(IMA)的调节螺钉(A)进行调整。
对于装备 TWC 的车型，见 DTC 故障处理索引。
- 如果本步骤不能获得规定的一氧化碳浓度读数，则全面检查各部件状况。

